



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-42901-2/ČJ-2023-170906

Svitavy 31. května 2023

Počet stran: 3

OPTIMA spol. s.r.o.  
Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto**Stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci: "Cyklostezka Litomyšl - Osík"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 12. května 2023 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci: "Cyklostezka Litomyšl - Osík". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci v rámci působnosti okresu Svitavy a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

**S O U H L A S Í**

s uvedeným řešením stavby **"Cyklostezka Litomyšl - Osík"** dle situačních výkresů C\_3\_1\_KOORDINAČNÍ SITUACE\_05\_2023\_250\_DÍL\_1, C\_3\_2\_KOORDINAČNÍ SITUACE\_05\_2023\_250\_DÍL\_2, C\_3\_3\_KOORDINAČNÍ SITUACE\_05\_2023\_250\_DÍL\_3 a C\_3\_4\_KOORDINAČNÍ SITUACE\_05\_2023\_250\_DÍL\_4 na podkladě předložené projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, kterou vypracoval projektant Ing. Zbyněk Neudert, projektové kanceláře OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV, Vysoké Mýto při splnění následujících podmínek:

- 1) Při akci budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic a ČSN 736102+Z2 - Projektování křižovatek na PK. Dále také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací, TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhláška



www.policie.cz

Purkyňova 1907/2  
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

**2)** Smíšená stezka pro chodce a cyklisty bude využívána jako oddělený provoz od hlavního dopravního prostoru. Bude se jednat o samostatnou komunikační funkční podskupinu D2, kde bude sveden provoz chodců a cyklistů. Smíšená stezka je navržena v celkové šířce 3,0 m (z praxe nelze vyloučit doplňkový pohyb bruslařů).

**3)** Povrch smíšené stezky bude zpevněný v souladu s TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**4)** Smíšenou stezku doporučujeme nasvětlit veřejným osvětlením z důvodu bezpečnosti společného provozu chodců a cyklistů. Při realizaci veřejného osvětlení musí být dodrženy ČSN 736110 - projektování místních komunikací (čl. 10.1 komunikace pro chodce), ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015.

**5)** Plocha stezky bude v příčném sklonu nejvíce 2% vzhledem k odvodnění a dle TP83-Odvodnění pozemních komunikací.

**6)** Připojení stezky na komunikaci bude odvodněno tak, aby srážková voda nevytékala na stezku a naopak. Dešťové vody z tohoto připojení a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením.

**7)** Doporučujeme dodržení podmínek pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů, zejména dodržení rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736101 při splnění požadavků dle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku (čl. 5.2.9.1.7) a za překážku se nepovažují předměty, které nesplňují čl. 5.2.9.1.7, ale mají šířku do 0,15 m (sloupky DZ, sloupy VO, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zacloňují rozhled.

- Veškerá vegetace křovin musí být pro vzájemné rozhledové poměry odstraněna - zejména na silnici II/359.

**8)** Připojení musí umožňovat cyklistům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ně.

**9)** Nové trvalé vodorovné a svislé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy s vyjádřením zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

- S návrhem dopravního značení předběžně souhlasíme.

**10)** Při stavbě dojde k omezení komunikace silnice II/359, tudíž práce musí probíhat pod ochranou přenosného dopravního značení na základně přechodné úpravy provozu na PK, které vydá příslušný silniční správní úřad.

**11)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI